

Crocierismo: driver da connettere agli altri vettori di sviluppo del territorio

La **Cisl**, che da sempre include tra i *driver* di sviluppo il **settore crocieristico** a **Brindisi**, il cui porto per la conformazione che lo caratterizza è tra i rarissimi “*fiordi d’Italia*” esprime particolare soddisfazione per quanto appreso qualche giorno fa, ovvero l’iniziativa del presidente dell’Autorità di sistema portuale **Ugo Patroni Griffi**, finalizzata al concreto delinearsi di ulteriori e diversificate prospettive di approdi di provenienza nazionale e internazionale per il 2018 e persino per la stagione 2019 – 2020, rivelando per questo un’importante capacità di programmazione e di pianificazione anche a medio e lungo termine.

Lo stretto raccordo, per una maggiore corresponsabilità tra le varie componenti del **sistema Brindisi** – Autorità portuale, Prefettura, Amministrazioni locali, politica, rappresentanze politiche, soggetti produttivi e sociali del territorio – sarà la condizione per rafforzare, rendere strutturali e ulteriormente efficaci le **ricadute economico-sociali** anche di questo importante **settore**, a condizione di connetterlo ad altri vettori di sviluppo consolidati cui, quest’area, è altrettanto vocata: turismo, infrastrutture materiali e immateriali, commercio, artigianato, capacità ricettiva, mare, entroterra, tradizioni, cultura, musei, eno-gastronomia, tipicità locali, ecc.

Tale connessione “istituzionale locale”, così come abbiamo analizzato nell’ultimo consiglio generale **Cisl territoriale**, alla presenza di tutto il gruppo dirigente provinciale e della confederazione regionale e nazionale a Brindisi presso il Palazzo Nervegna, andrebbe intesa come il suggello di un vero e proprio **patto o accordo sociale**, fondato anche sui capisaldi del *marketing* territoriale, della legalità, della buona occupazione, della programmazione a medio e lungo termine, della formazione mirata, della capacità anche di intercettare finanziamenti specifici.

Insomma la **Cisl** crede fermamente che oggi **c’è in gioco il futuro di Brindisi**, dell’intera area provinciale e che, attraverso il citato raccordo “istituzionale locale”, il territorio si potrà e dovrà rinfrancare dalle forti difficoltà e criticità presenti.

Potrà farlo affiancando al sistema produttivo esistente, che è necessario rafforzare e rilanciare, **modelli di sviluppo aggiuntivi** in grado di tener testa alla crisi sociale, economica ed occupazionale in particolar modo giovanile con cui qui ci si misura quotidianamente.

CISL TARANTO

BRINDISI

Brindisi, 2 dicembre 2017

SCARICA ALLEGATO

2.12.2017 COMUNICATO CISL Crocierismo a Brindisi